



DECRETO N <sup>43</sup>.../2021/ADSP-MTMI

**IL PRESIDENTE**

- VISTA** la legge 28 Gennaio 94, n. 84 recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124", pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31-8-2016;
- VISTO** l'art. 8, comma 11-bis della legge 27 Febbraio 1998, n. 30, con il quale il Porto di Gioia Tauro è stato classificato nella 2° categoria, classe 1", dei porti marittimi nazionali ai fini dell'art. 4 della legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998, istitutivo l'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n., 136, con il quale sono state emendate la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotone (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** il D.M. n. 257 del 18.06.2021 con il quale il CA (CP) Andrea Agostinelli è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio;

- VISTO** il Decreto n. 18/20 del 18.02.2020 con il quale il CA (CP) Pietro Preziosi ha assunto l'incarico di Segretario Generale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;
- DATO ATTO** che al fine di perseguire in maniera sempre più efficace ed efficiente i servizi all'interno del porto di Gioia Tauro questo Ente ha programmato nel POT 2021/2023 l'intervento "*Lavori di adeguamento strutturale per l'incremento della portanza della pavimentazione di banchina nel tratto C*";
- DATO ATTO** ancora, che tale intervento si rende necessario al fine di incrementare la portanza della pavimentazione di banchina con l'obiettivo di adeguarla nei confronti dell'aumento dei cicli operativi dei mezzi considerando sia la velocità ridotta che la maggiore resistenza nei confronti delle deformazioni permanenti degli strati bituminosi per ridurre il fenomeno di ormaimento che comporta anche un incremento di rischi di sicurezza;
- DATO ATTO** che, il Business Plan presentato dal nuovo azionista presso il gabinetto del Ministro il 16.07.2019 prevede sia investimenti per 120 milioni di euro, sia l'assorbimento del personale confluito nell'Agency Port S.r.l. che gli incrementi sulle movimentazione di TEU, quest'ultima già in atto, e che questa Amministrazione pertanto si determinava di realizzare un'opera in grado di incrementare la portanza della pavimentazione della banchina di levante nei tratti "A", "B" e "C", riconducendo la stessa ad un meccanismo "premiabile";
- DATO ATTO** ancora che, l'importo del finanziamento, sostenuto con risorse dell'ente, viene assicurato da una polizza fideiussoria di pari importo emessa dal concessionario a garanzia del rispetto di quanto previsto nel piano industriale del concessionario e riportato nel Business Plan presentato dal nuovo azionista presso il gabinetto del Ministro il 16.07.2019;
- DATO ATTO** che il progetto si prefigge il seguente obiettivo: adeguare il modulo di rigidità e resistenza a fatica della pavimentazione di banchina rispetto a quella esistente ed avviare il risanamento strutturale della banchina di ponente lato mare;

**DATO ATTO**

che l'ufficio tecnico di questa Autorità di Sistema Portuale di Gioia Tauro ha redatto il progetto definitivo-esecutivo dei "Lavori di adeguamento strutturale per l'incremento della portanza della pavimentazione di banchina nel tratto C";

**VISTO**

il progetto definitivo-esecutivo dei lavori di che trattasi e il relativo quadro economico di seguito riportato:

QUADRO ECONOMICO			
<b>a</b>	<b>LAVORI</b>		
Rif.	Descrizione voce	%	Importo
a.1	Importo lavori a base asta (lavori a corpo)	0,84	€ 2 516 878,12
a.2	Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	0,01	€ 21 318,59
<b>a</b>	<b>Totale lavori e sicurezza</b>	<b>0,85</b>	<b>€ 2 538 196,71</b>
<b>b</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>		
Rif.	Descrizione voce	%	Importo
b.1	Lavori in economia		€ 0,00
b.2	Rilievi, accertamenti di laboratorio verifiche ed indagini integrative in fase di progettazione ed esecuzione	0,010	€ 30 000,00
b.3	Imprevisti	0,06	€ 186 917,41
b.4	Acquisizione aree e immobili		€ 0,00
b.5	Incentivo art. 113 del D.lgs. N. 50/2016	0,02	€ 50 764,05
b.6	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al RUP, di verifica e di validazione,		€ 30 000,00
b.7	Spese tecniche, attività preliminari.		€ 20 000,00
b.8	Collaudo tecnico-amministrativo e collaudi specialistici	0,02	€ 50 000,00
b.9	IVA sui lavori e sicurezza		€ 0,00
b.10	IVA su somme a disposizione	0,02	€ 74 121,83
b.11	Pubblicità e commissione di gara	0,007	€ 20 000,00
<b>b</b>	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE somma da b.1 a b.11</b>	<b>0,15</b>	<b>€ 461 803,29</b>
	<b>IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO a+b</b>	<b>1,00</b>	<b>€ 3 000 000,00</b>

**DATO ATTO**

che prima dell'indizione della procedura di gara relativa ai lavori di che trattasi è necessario validare, ai sensi dell'articolo 26 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i., il progetto dei "Lavori di adeguamento strutturale per l'incremento della portanza della pavimentazione di banchina nel tratto C";

**DATO ATTO**

che l'ufficio tecnico dell'Ente non è dotato di un sistema interno di controllo della qualità, conforme alla UNI EN ISO 9001 certificato da Organismi accreditati ai sensi del Regolamento (CE) n. 765/2008 e pertanto la verifica del progetto di che trattasi non può essere emessa

dalla struttura tecnica interna dall'Ente, ma da un Organismo di ispezione di tipo B, accreditato UNI CEI EN ISO/IEC;

**DATO ATTO** che per quanto sopra si rende necessario affidare il servizio di verifica del progetto esecutivo dei lavori di che trattasi ad un Organismo di ispezione di tipo B, accreditato UNI CEI EN ISO/IEC, da individuare con apposita procedura di affidamento separato;

**RITENUTO** necessario dunque impegnare le somme del quadro economico relativo all'intervento di che trattasi e che sarà finanziata con fondi di bilancio;

**VISTO** il decreto legge n. 76 del 16 luglio 2020 "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale" ed in particolare l'art. 1 "Procedure per l'incentivazione degli investimenti pubblici durante il periodo emergenziale in relazione all'aggiudicazione dei contratti pubblici sotto soglia", convertito con L. 120/20 e s.m.i.;

**VISTO** ancora il decreto legge su richiamato che prevede all'art. 1 comma 2 lett. b) ultimo periodo l'affidamento per il lavori sottosoglia ma di importo superiore a 1.000.000,00 di euro la procedura negoziata, senza bando, di cui all'art. 63 del D.lgs. n. 50/2016 previa consultazione di almeno 15 operatori economici;

**CONSIDERATO** che è interesse dell'Ente garantire la massima partecipazione alla procedura da parte del mercato di riferimento per l'esecuzione dei lavori, ricorrendo a soluzioni aperte alla più ampia concorrenza, in deroga a quanto previsto dall'art.1 c. 2. del D.L. 76/20 convertito dalla L. 120/20 e s.m.i., rispettando comunque i tempi di esperimento della procedura previsti dal medesimo D.L. all'art 1 c.1;

**DATO ATTO** per che quanto sopra la procedura di gara individuata per l'affidamento dei lavori di che trattasi è quella aperta ai sensi dell'art. 60 del D.lgs. n. 50/2016 da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa con il calcolo della soglia di anomalia individuata a norma dell' art. 97, comma 3 del d.lgs n. 50 del 2016 ;

**RITENUTO** necessario dare seguito all'approvazione del progetto per come redatto dall' Ufficio Tecnico dell'Ente e della procedura di gara per la selezione dell'operatore economico a cui affidare i lavori di "Lavori di adeguamento

strutturale per l'incremento della portanza della pavimentazione di banchina nel tratto C”;

### DECRETA

- L'approvazione del progetto definitivo - esecutivo dei “**Lavori di adeguamento strutturale per l'incremento della portanza della pavimentazione di banchina nel tratto C**” e del relativo quadro economico per come di seguito riportato:

QUADRO ECONOMICO			
<b>a</b>	<b>LAVORI</b>		
Rif.	Descrizione voce	%	Importo
a.1	Importo lavori a base asta (lavori a corpo)	0,84	€ 2 516 878,12
a.2	Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	0,01	€ 21 318,59
<b>a</b>	<b>Totale lavori e sicurezza</b>	<b>0,85</b>	<b>€ 2 538 196,71</b>
<b>b</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>		
Rif.	Descrizione voce	%	Importo
b.1	Lavori in economia		€ 0,00
b.2	Rilevi, accertamenti di laboratorio verifiche ed indagini integrative in fase di progettazione ed esecuzione	0,010	€ 30 000,00
b.3	Imprevisti	0,06	€ 186 917,41
b.4	Acquisizione aree e immobili		€ 0,00
b.5	Incentivo art. 113 del D.lgs. N. 50/2016	0,02	€ 50 764,05
b.6	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al RUP, di verifica e di validazione,		€ 30 000,00
b.7	Spese tecniche, attività preliminari.		€ 20 000,00
b.8	Collaudo tecnico-amministrativo e collaudi specialistici	0,02	€ 50 000,00
b.9	IVA sui lavori e sicurezza		€ 0,00
b.10	IVA su somme a disposizione	0,02	€ 74 121,83
b.11	Pubblicità e commissione di gara	0,007	€ 20 000,00
<b>b</b>	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE somma da b.1 a b.11</b>	<b>0,15</b>	<b>€ 461 803,29</b>
	<b>IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO a+b</b>	<b>1,00</b>	<b>€ 3 000 000,00</b>

- Di impegnare l'importo complessivo di € 3.000.000,00 per la realizzazione complessiva dell'opera di che trattasi.
- L'approvazione della procedura di gara aperta ai sensi dell'art. 60 del D.lgs. n. 50/2016 da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa con il calcolo della soglia di anomalia individuata a norma dell' art. 97, comma 3 del d.lgs n. 50 del 2016, da espletarsi sulla piattaforma di eprocurement dell'Ente;
- Di confermare quale Responsabile Unico del Procedimento l'ing. Maria Carmela De Maria, per come già individuata nel Piano Triennale delle Opere Pubbliche (PTOP) 2021-23.

- Di demandare al responsabile del centro di costo ed al dirigente dell'area finanza, controllo e risorse umane per il perfezionamento della procedura di spesa.
- Di procedere alla pubblicazione del presente decreto sul sito istituzionale dell'Ente all'Albo pretorio e alla sezione Amministrazione Trasparente.
- Di dare atto che il CUP identificativo del progetto è **F57H2100419005**.

Gioia Tauro

02 SET. 2021

Il Dirigente Area Tecnica

Ing. Maria Carmela De Maria

IL SEGRETARIO GENERALE

CA (CP) Pietro Preziosi

IL RESPONSABILE DELL'ANTICORRUZIONE  
PER LA TRASPARENZA E L'INTEGRITA'

Avv. Simona Scarcella

IL PRESIDENTE

CA (CP) Andrea Agostinelli

Firmato digitalmente da

**ANDREA AGOSTINELLI**

SerialNumber =  
TINIT-GSTNDR59A05F205N

C = IT  
Data e ora della firma:  
02/09/2021 12:55:54

O, SI AUTORIZZA

€ 3.000.000,00

UL CAPITOLO U201011 P.P. 2021

Gioia Tauro, li...

VISTO, E' ASSUNTO L' IMPEGNO DI SPESA, AI SENSI  
DELL' ART. 22 DEL REGOL. DI CONTABILITA', DI  
€ 3.000.000,00 ( ) SUL  
CAPITOLO U201011 P.P. 2021 PER GLI  
OBBLIGHI DI CUI AL PRESENTE PROVVEDIMENTO.

Gioia Tauro, li...

Il Responsabile del  
Centro di Costo

Il Responsabile Amministrativo

PRENOTAZIONE DI IMPEGNO DI SPESA

Data : 01/09/2021

SETTORE PROPONENTE

Ufficio Tecnico

FIRMA DEL RESPONSABILE DEL SETTORE

[Handwritten Signature]

OGGETTO: **Lavori di adeguamento strutturale per l'incremento della portanza della pavimentazione di banchina nel tratto C**

SOMMA DA IMPEGNARE € 3.000.000,00 (Euro Tremilioni/00)

Capitolo CA 201011 7 Saldo contabile al 01.01.2021 € 22700000,00 + 470000,00

Es. Finanziario 2021 Somme Impegnate € 2400000,00

APT-09

Saldo al 01/09/2021 € 24.700.000,00

OGGETTO	SOMME STANZIATE	SOMME IMPEGNATE
Lavori di adeguamento strutturale per l'incremento della portanza della pavimentazione di banchina nel tratto C	€ 3.000.000,00	€ 3.000.000,00
<b>Totale:</b>	€ 3.000.000,00	€ 3.000.000,00

VISTO: SI ATTESTA LA COPERTURA FINANZIARIA ALLA DATA DEL 01/09/2021, AI SENSI DELL'ART. 9, COMMA 2, DELLA L. 102/2009

Il Titolare del Centro di Costo n. (7)

[Handwritten Signature]

VISTO: SI AUTORIZZA LA REGISTRAZIONE DEL PRE-IMPEGNO DI SPESA

Il Responsabile Amministrativo

[Handwritten Signature]



## PROPOSTA DI APPROVAZIONE DELLA PROGETTAZIONE E INDIVIDUAZIONE PROCEDURA GARA

**OGGETTO: “Lavori di adeguamento strutturale per l’incremento della portanza della pavimentazione di banchina nel tratto ‘C’”.**

### Premesso che:

- che l’Autorità Portuale di Gioia Tauro ha nel POT 2021-2023, approvato dal Comitato Portuale con delibera n. 142 del 22.12.2020 previsto la realizzazione dell’intervento denominato “Lavori di adeguamento strutturale per l’incremento della portanza della pavimentazione di banchina nel tratto ‘C’” al fine di adeguare la banchina ai cicli operativi presenti e futuri;
- i lavori si rendono necessari al fine sia di adeguare il modulo di rigidezza e a fatica della pavimentazione della banchina di levante che il risanamento strutturale del paramento della banchina di levante, garantendo l’incremento della portanza della pavimentazione di banchina e una maggiore resistenza nei confronti delle deformazioni permanenti degli strati bituminosi riducendo quindi il fenomeno di ormaimento che comporta anche un incremento di rischi per la sicurezza;
- sotto il profilo finanziario, l’opera trova copertura con i fondi di bilancio dell’Autorità Portuale di Gioia Tauro per l’importo di € 3.000.000,00.

### Visto:

- il decreto legge n. 32 del 18.04.2019 “ Disposizioni urgenti per il rilancio del settore dei contratti pubblici, per l’accelerazione degli interventi infrastrutturali, di rigenerazione urbana e di ricostruzione a seguito di eventi sismici;
- il D.lgs. n. 50 del 18.04.2016 “ Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull’aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d’appalto degli enti erogatori nei settori dell’acqua, dell’energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture.
- il progetto definitivo-esecutivo, redatto dall’ufficio tecnico dell’Autorità Portuale di Gioia Tauro, denominato “Lavori di adeguamento strutturale per l’incremento della portanza della pavimentazione di banchina nel tratto ‘C’” è composto dai seguenti elaborati:
  - ✓ 1.1 Relazione generale
  - ✓ 1.1.1 Relazione tecnica;
  - ✓ 1.2 Elaborati grafici
  - ✓ 1.2.1 Planimetria inquadramento;
  - ✓ 1.2.2 Stralcio planimetrico e sezioni tratto C;
  - ✓ 1.2.3 Particolare montaggio parabordo;
  - ✓ 1.3 Capitolato speciale di appalto (norme generali);

- ✓ 1.3.1 Capitolato speciale di appalto (norme tecniche);
- ✓ 1.4 Elenco dei prezzi;
- ✓ 1.4.1 Analisi dei prezzi;
- ✓ 1.4.2 Quadro incidenza manodopera
- ✓ 1.5 Computo metrico;
- ✓ 1.6 Quadro Economico;
- ✓ 1.7 Cronoprogramma;
- ✓ 1.8 Schema di contratto;
- ✓ 1.9 Piano di sicurezza e di coordinamento in fase di progettazione;
- ✓ 1.9.1 Compito metrico costi per la sicurezza;
- ✓ 1.9.2 Fascicolo dell'opera
- ✓ 1.9.3 Piano di Manutenzione dell'Opera;
- ✓ 1.9.4 Relazione gestione delle materie.

**Dato atto che:**

- il quadro economico dell'importo complessivo di € 3.000.000,00 è stato così distinto:

**A) Lavori**

A1) Importo lavori a corpo a base d'asta	€	2.516.878,12
A2) Importo oneri di sicurezza non soggetto a ribasso	€	21.318,59
<b>Sommano i lavori e sicurezza</b>	<b>€</b>	<b>2.538.196,71</b>

**B) Somme a disposizione dell'Amministrazione**

B1) Rilievi, accertamenti ed indagini integrative	€	30.000,07
B2) Imprevisti	€	186.917,41
B3) Incentivo art. 113 del D.lgs. N. 50/2016	€	50.764,05
B4) Spese per attività tecnico amministrative connesse alla Progettazione, di supporto al RUP, di verifica e di validazione	€	30.000,00
B5) Spese tecniche, attività preliminari	€	20.000,00
B6) Spese per pubblicità e commissione di gara	€	20.000,00
B7) Collaudo tecnico-amministrativo e collaudi specialistici	€	50.000,00
B8) IVA su somme a disposizione amministrazioni	€	74.121,83
<b>Totale somme a disposizione dell'Amministrazione</b>	<b>€</b>	<b>461.803,29</b>
<b>TOTALE PROGETTO (A+B)</b>	<b>€</b>	<b>3.000.000,00</b>

- il progetto prevede nel tratto "C", in continuità dei tratti "A" e "B" in fase di realizzazione, lungo la banchina le seguenti lavorazioni:

1. Demolizione, scarificazione o fresatura di pavimentazione;
  2. Realizzazione sottofondo in CLS;
  3. Realizzazione di manto di usura e binder in conglomerato bituminoso;
  4. Ricostruzione strutturale paramento di banchina;
- meglio dettagliate negli elaborati grafici di progetto.

Al fine di migliorare le caratteristiche portanti della pavimentazione, la soluzione progettata prevede la seguente successione di strati:

- complesso degli strati in conglomerato bituminoso composto da usura tipo Splittmastix Asphalt di spessore 5 cm realizzata impiegando bitume modificato e binder in conglomerato bituminoso ad alto modulo di spessore 8 cm;

- soletta di calcestruzzo di spessore medio variabile tra 17 e 22 cm lungo le banchine;

-soletta di calcestruzzo di spessore pari a 30 cm lungo la fascia retro banchina;

La soluzione di progetto mantiene gli stessi spessori complessivi della pavimentazione esistente (senza quindi prevedere modifiche delle livellette di progetto), ma trasforma la pavimentazione da flessibile in semirigida, attraverso la realizzazione degli strati di sottobase e fondazione in materiali legati a cemento, viene inoltre previsto l'utilizzo di leganti modificati per gli strati in conglomerato bituminoso. Tale scelta tiene conto quindi sia del passaggio di mezzi gommati con la massima libertà di movimento come straddle carriers e reach stacker (Frenatura, accelerazione sterzata) e i cigli di passaggi, ciò consiglierebbe vista l'evoluzione del CLS l'uso di una pavimentazione rigida in c.a., che dello scarico dei container e delle coperture delle stive a terra che richiedono una pavimentazione di tipo flessibile e facilmente riparabile stante i continui colpi dei piedini dei container e degli spigoli delle coperture delle stive quando questi vengono poggiati sulla pavimentazione.

- 5 demolizione del calcestruzzo ammalorato presente sulle pareti verticali delle banchine mediante idroscarifica e/o sabbiatura, fino al raggiungimento dello strato di calcestruzzo che presenta caratteristiche di omogeneità;
  - 6 pulitura dei ferri di armatura e trattamento degli stessi con prodotti a base di polimeri di resine sintetiche applicato a pennello;
  - 7 ricostruzione della struttura di calcestruzzo per la realizzazione del copriferro della armatura trattata con prodotti cementizi a base di legante estensivo;
  - 8 sostituzione e/o risanamento degli arredi portuali deteriorati (angolari in ferro, ringhiere, scalette, golfari ecc.).
- la tipologia di gara scelta per l'affidamento dei lavori è la procedura aperta ai sensi dell'art. 60 D.lgs. 50/2016 attraverso il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa di cui all'art. 95 del medesimo Decreto Legislativo.

Per quanto sopra riportato si ritiene che il progetto contenga tutti gli elementi per la sua approvazione e idoneo per procedere all'indizione della gara di appalto e pertanto

***si esprime parere***

***che il progetto in parola sia meritevole di approvazione e se ne propone l'approvazione;***

Gioia Tauro

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
Ing. Maria Carmela De Maria

